

The logo for CWS, consisting of the letters 'CWS' in a bold, black, sans-serif font. The letters are positioned on a red rectangular background that is part of a larger horizontal bar. The bar is divided into two sections: a red section on the left containing the logo, and a pink section on the right.

CWS

Energiebeoordeling

CWS Hygiene Nederland B.V.

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring	7
2.5.2. Goedgekeurd	7
2.5.3. Geactiveerd	8
2.5.4. Gestopt rapportage periode	9
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Maatregelen gebouwen	11
3.1.2. Elektraverbruik	13
3.1.3. Aardgasverbruik	13
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	14
3.2.1. Diesilverbruik	14
3.2.2. Benzineverbruik	15
4. Scope 3	16
5. Aanbevelingen	17

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001 §4.4.3.:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruiksgegevens van de entiteiten CWS Hygiene Nederland B.V. en CWS Workwear Nederland B.V.
- Een gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, machines en processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering, inclusief de stuurcyclus om tot de besluitvorming te komen om maatregelen wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat minimaal 80% van het energieverbruik herleid kan worden tot concrete energiegebruikers.

In deze beoordeling onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en we bewaken de realisatie van de gestelde reductiedoelen.

2. Trendanalyse

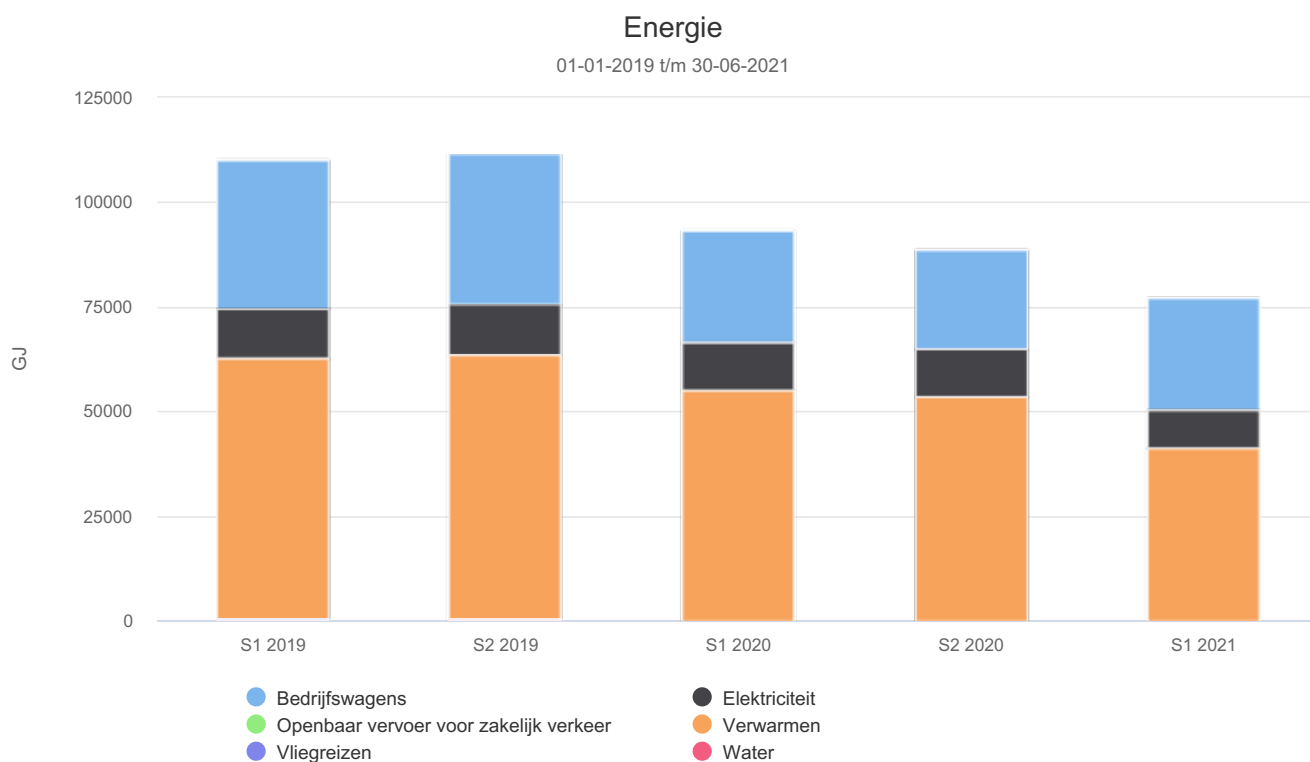
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

De trend is dalend in 2020 en 2021 ten opzichte van 2019. Dit komt met name door de daling van het aantal vervoersbewegingen en het volume van het wasgoed door de effecten van de Corona pandemie. Met deze daling komen we dichtbij de reductiedoelstellingen voor 2025.

Echter in de stuurcyclus hebben wij vanaf 2018 de prestatie-indicatoren van CO₂ per kilogram gewassen wasgoed en CO₂ per kilogram gereden kilometers toegevoegd, zodat we een gerichtere analyse kunnen uitvoeren. Deze analyse laat zien dat we slechts een kleine reductie hebben laten zien dat nog niet in lijn is met de voorgenomen doelstellingen.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

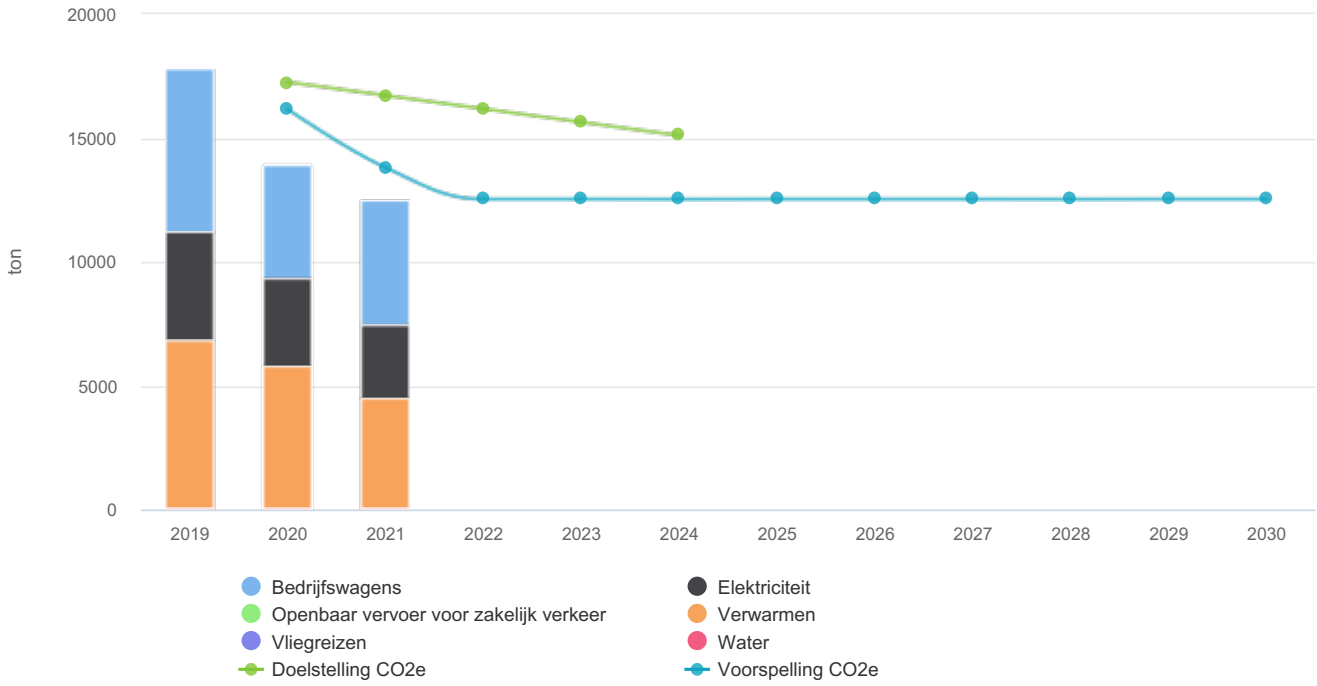


2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

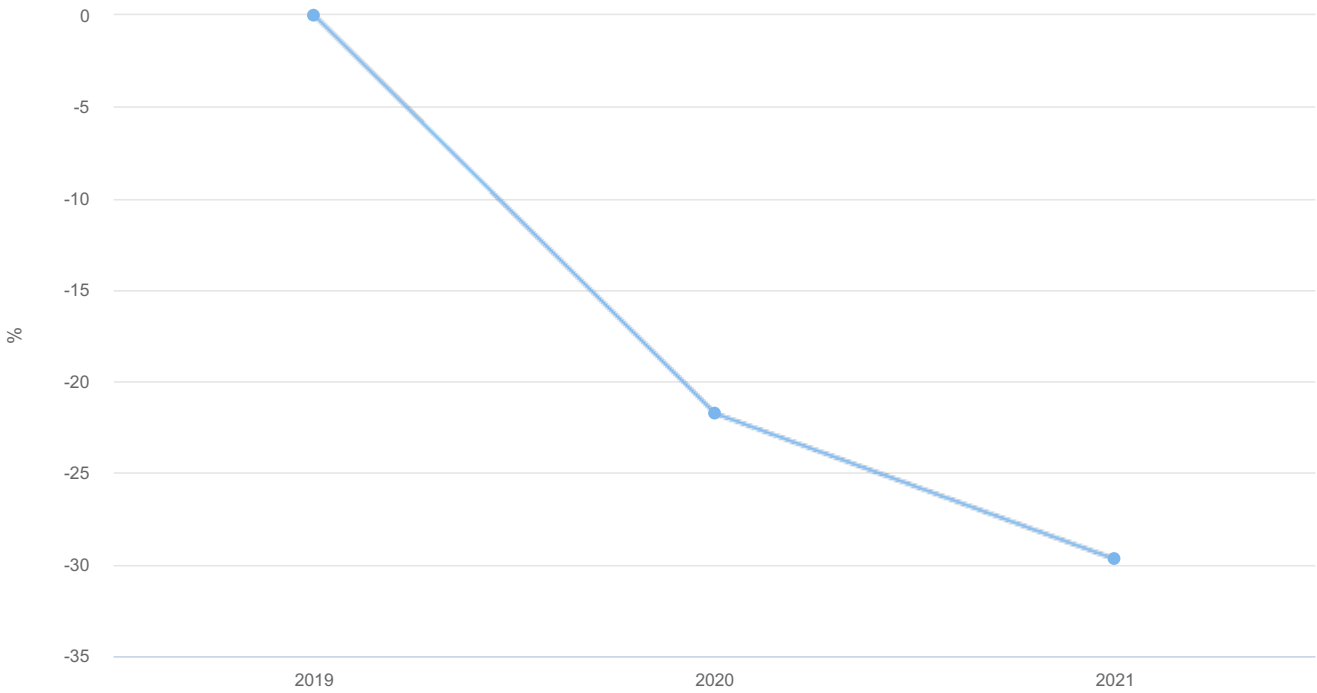
CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2030



CO2e

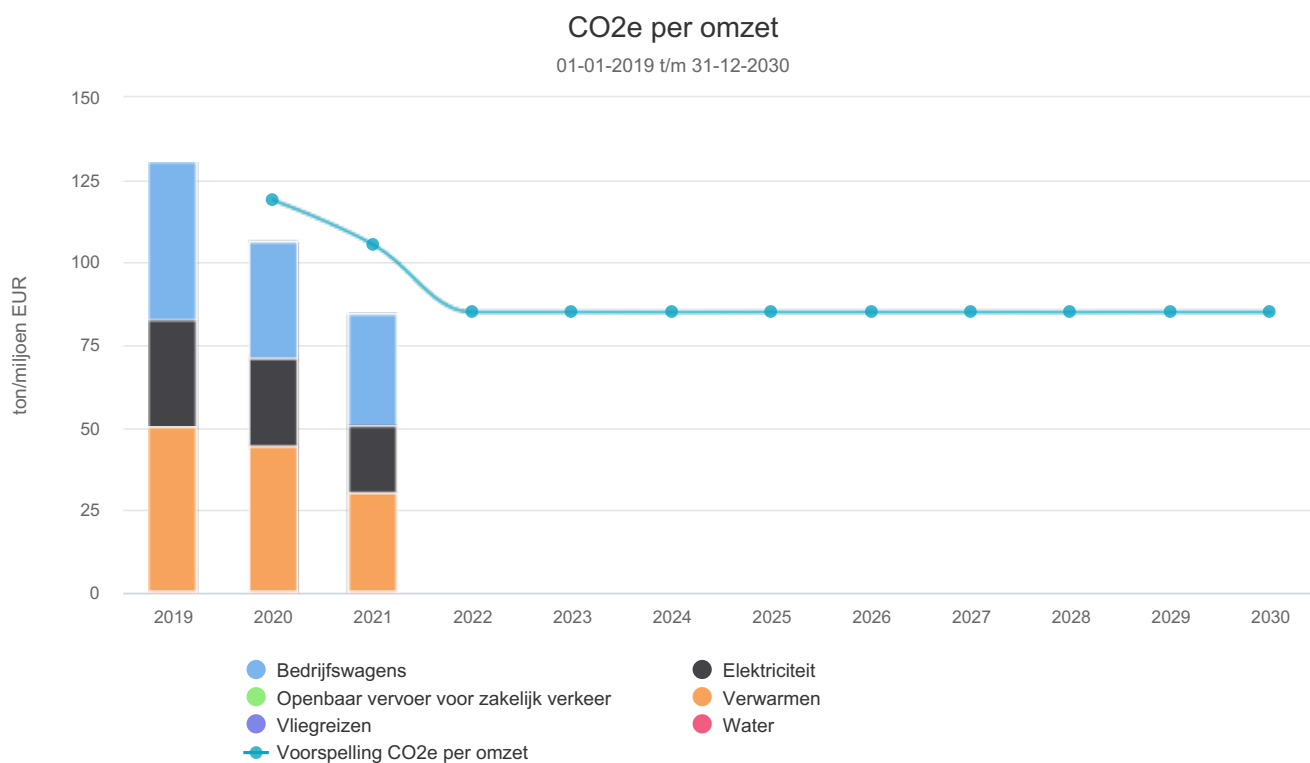
01-01-2019 t/m 31-12-2021



CO2e (%)	2019	2020	2021
CO2e	0,00	-21,73	-29,70

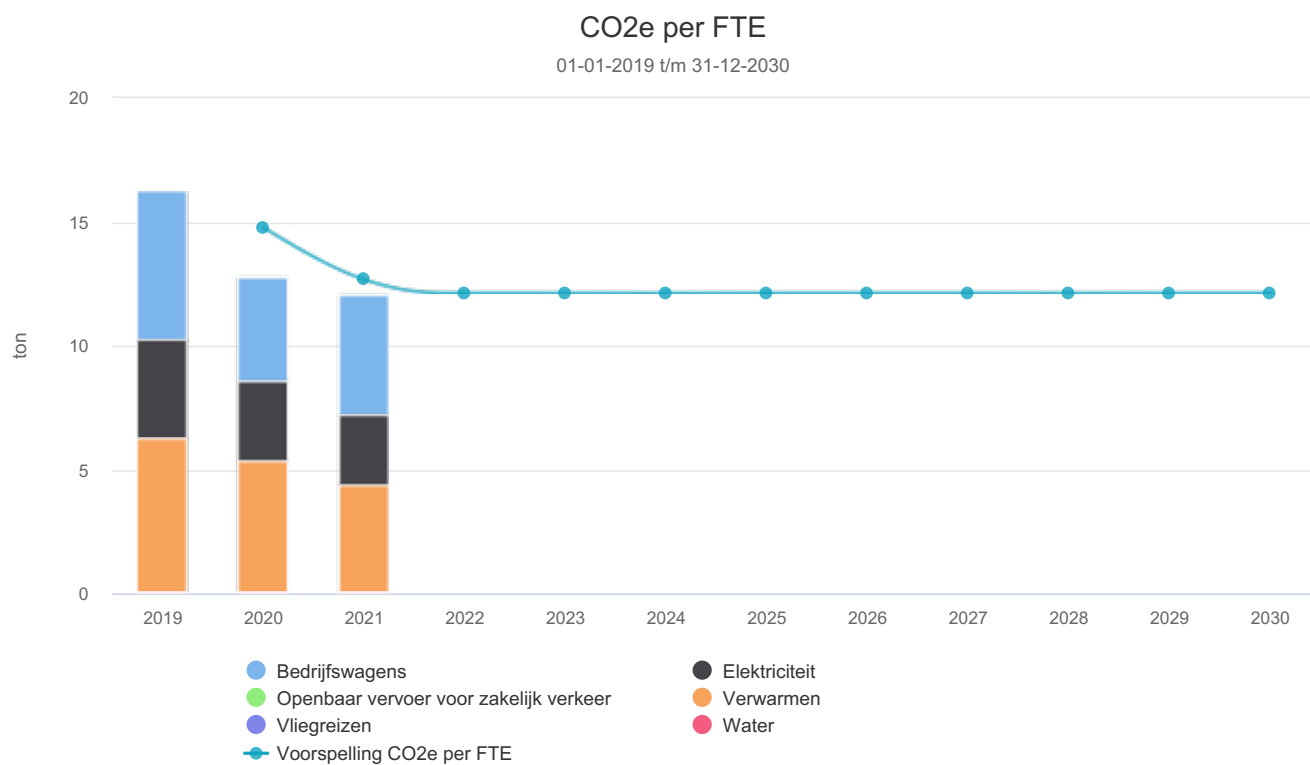
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

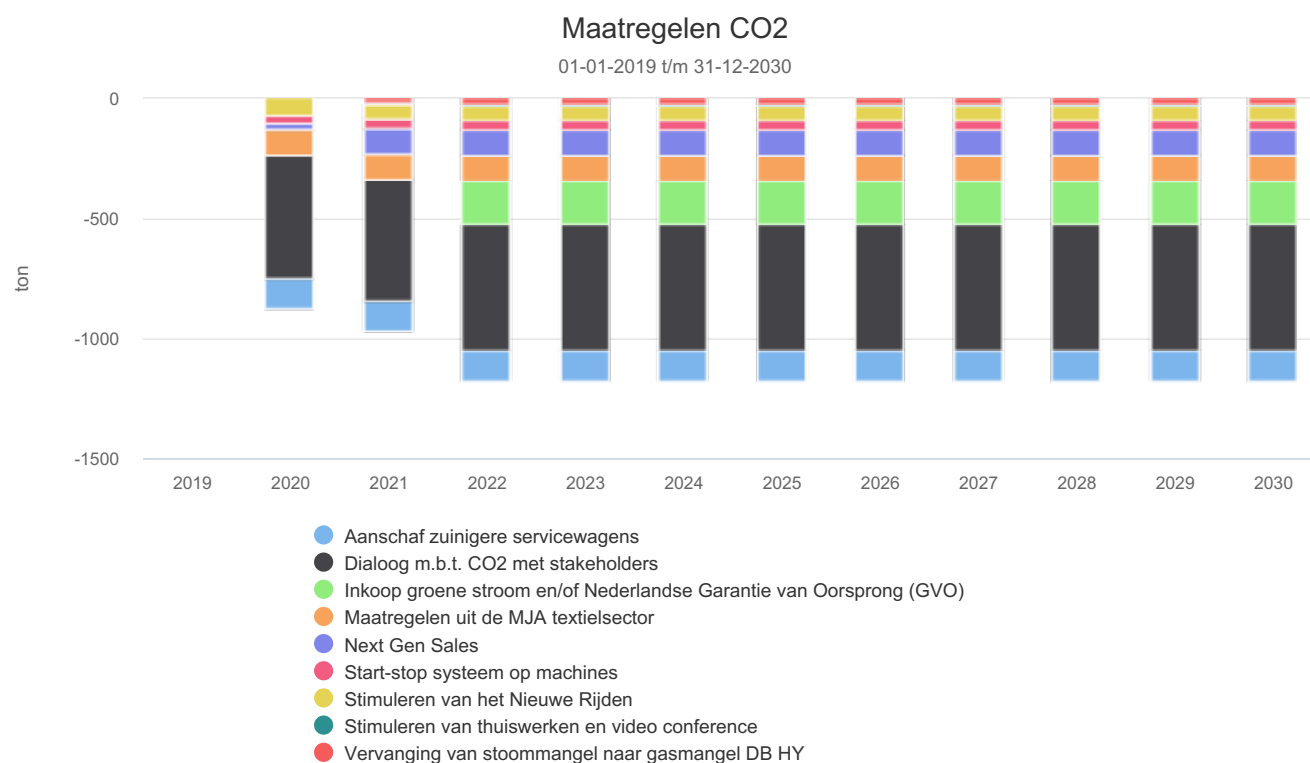
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	5,99	4,20	4,87									
Elektriciteit	4,03	3,24	2,85									
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00									
Verwarmen	6,16	5,29	4,31									
Vlieguren	0,01	0,00	0,02									
Water	0,06	0,05	0,05									
Totaal	16,25	12,78	12,09									
Voorspelling CO2e per FTE		14,77	12,69	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden

2.5.2. Goedgekeurd

Vervanging van stoommangel naar gasmangel DB HY (Goedgekeurd)

Contract met de chemieleverancier zijn gemaakt door international. Hierin zijn afspraken opgenomen voor energie en water besparing. Wij gaan Den Bosch in de komende 2 jaar naar een stoomloze wasserij ombouwen. Hiermee is al een start gemaakt met de vervanging van een stoommangel door een gasmangel.

Verantwoordelijke

Thalia van Mensvoort

Registrator

John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Aardgasverbruik Laundry Den Bosch HY	Absoluut	01-03-2021	-10.000 m ³

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie van Oorsprong (GVO) (Goedgekeurd)

Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom en hierin nemen wij de verantwoordelijkheid om vanaf 1 januari 2022 50% te vergroenen met Nederlandse GVO's

Verantwoordelijke Thalia van Mensvoort

Registrator John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Den Bosch HY	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2022	-5%
CWS Hygiene Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Deventer HY			
CWS Hygiene Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Productie Tilburg HY			
CWS Workwear Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Alkmaar WW			
CWS Workwear Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Den Bosch WW			
CWS Workwear Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Eindhoven CLR			

Stimuleren van thuiswerken en video conference (Goedgekeurd)

CWS kan aantonen dat 10% van de medewerkers met een kantoor- of sales functie één dag per week vanuit huis werkt. Dit is ontstaan in de periode van de Corona pandemie, maar het beleid voor structureel thuiswerken is opgesteld voor na de pandemie.

Verantwoordelijke Thalia van Mensvoort

Registrator John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-09-2021	-3%

2.5.3. Geactiveerd

Vervanging van stoommangel naar gasmangel DB HY (Goedgekeurd)

Contract met de chemieleverancier zijn gemaakt door international. Hierin zijn afspraken opgenomen voor energie en water besparing. Wij gaan Den Bosch in de komende 2 jaar naar een stoomloze wasserij ombouwen. Hiermee is al een start gemaakt met de vervanging van een stoommangel door een gasmangel.

Verantwoordelijke Thalia van Mensvoort

Registrator John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Aardgasverbruik Laundry Den Bosch HY	Absoluut	01-03-2021	-10.000 m ³

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie van Oorsprong (GVO) (Goedgekeurd)

Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom en hierin nemen wij de verantwoordelijkheid om vanaf 1 januari 2022 50% te vergroenen met Nederlandse GVO's

Verantwoordelijke Thalia van Mensvoort

Registrator John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Den Bosch HY	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2022	-5%
CWS Hygiene Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Deventer HY			
CWS Hygiene Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Productie Tilburg HY			
CWS Workwear Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Alkmaar WW			
CWS Workwear Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Den Bosch WW			
CWS Workwear Nederland B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laundry Eindhoven CLR			

Stimuleren van thuiswerken en video conference (Goedgekeurd)

CWS kan aantonen dat 10% van de medewerkers met een kantoor- of sales functie één dag per week vanuit huis werkt. Dit is ontstaan in de periode van de Corona pandemie, maar het beleid voor structureel thuiswerken is opgesteld voor na de pandemie.

Verantwoordelijke Thalia van Mensvoort

Registrator John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-09-2021	-3%

2.5.4. Gestopt rapportage periode

Vervanging van stoommangel naar gasmangel DB HY (Goedgekeurd)

Contract met de chemieleverancier zijn gemaakt door international. Hierin zijn afspraken opgenomen voor energie en water besparing. Wij gaan Den Bosch in de komende 2 jaar naar een stoomloze wasserij ombouwen. Hiermee is al een start gemaakt met de vervanging van een stoommangel door een gasmangel.

Verantwoordelijke Thalia van Mensvoort

Registrator John Heijmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CWS Hygiene Nederland B.V. / Aardgasverbruik Laundry Den Bosch HY	Absoluut	01-03-2021	-10.000 m ³

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

Vanaf 2018 zijn wij gestart met een uniforme monitoringsmethodiek voor alle locaties, waarbij het verbruik van energie, water, gas en brandstof de basis vormen. In de cyclus van CO₂ monitoring en analyse is gebleken dat het gebruik van elektriciteit-, gas- en water het hoogst is in de 5 wasserijen en de productielocatie. Daarnaast geeft het verbruik van brandstof, zowel diesel als benzine, een indicatie over de uitstoot, waardoor wij hebben gezien dat het brandstofverbruik een behoorlijke impact heeft op onze footprint.

Wij maken gebruik van groene stroom dat afkomstig is van Europese wind, waarvan we ieder jaar een certificaat opvragen bij onze leverancier. Medio 2022 gaan wij 50% van deze stroom inkopen met garantie van Nederlandse Oorsprong. Hierbij zijn wij aan het onderzoeken naar de mogelijkheden om het huidige contract te wijzigen, stroom in te kopen van een lokale windmolenpark of een certificaat met garantie van oorsprong af te gaan nemen.

Voor de verschillende vestigingen hebben wij in de afgelopen 30 jaar energie efficiency plannen uitgewerkt vanuit het convenant 'MJA3' dat specifiek voor de natwasserijen is opgesteld. De monitoring heeft aangetoond dat de verwarming van de gebouwen ongeveer 1% van de totale uitstoot bevat, waardoor de maatregelen zijn gericht op het proces. Dit convenant bevat verschillende maatregelen zoals:

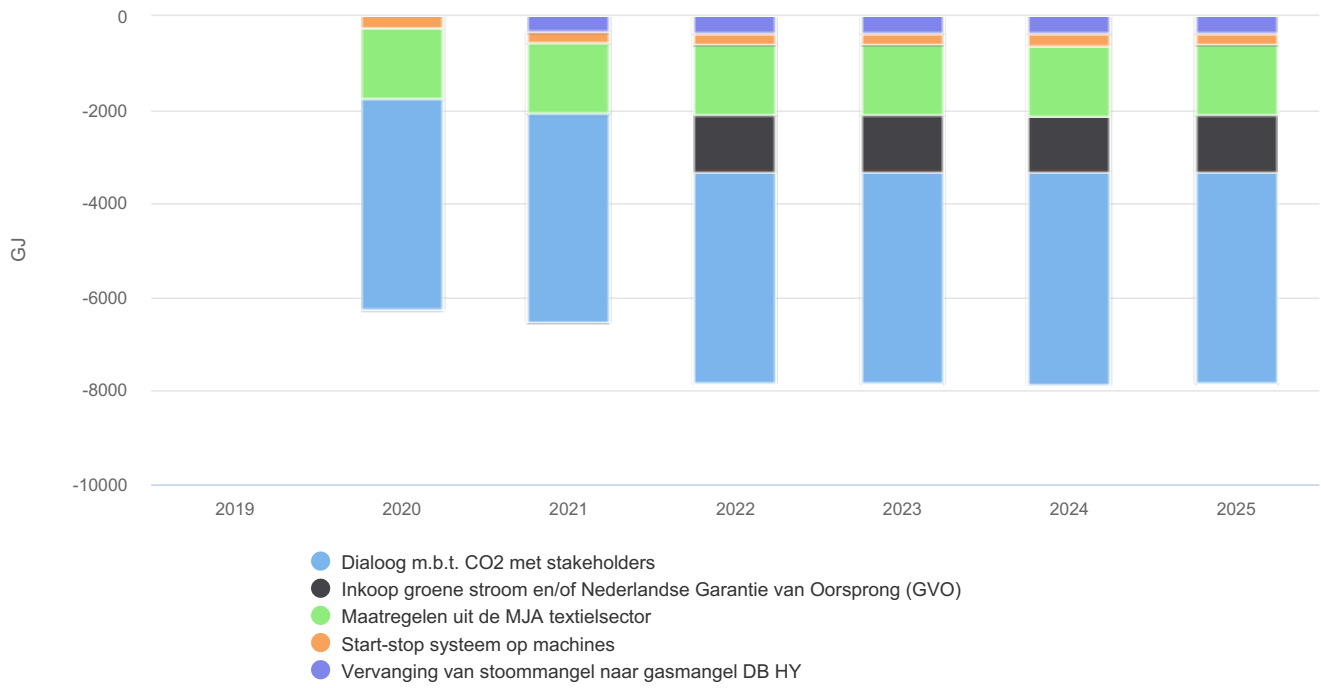
- Structurele energiezorg door certificering ISO14001
- Uitvoering thermografische inspectie
- Implementatie van verlichtingsoptimalisatie
- Verlagen temperatuur van het wasproces
- Optimaliseren van interne logistiek en belading van de machines
- Continue routeoptimalisatie om brandstof te reduceren
- Optimalisatie servicewagens: van Euronorm 5 naar Euronorm 6.

Het volledige pakket met maatregelen is terug te vinden in de rapporten die ten grondslag liggen aan het sector convenant MJA3, waarin CWS specifieke afspraken zijn gemaakt. Daarnaast is er een openbaar onafhankelijk verslag gemaakt van de impact van MJA3 voor textielservicebedrijven. Zie link: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-besparen/mja3-mee/publicaties/resultatenbrochures>

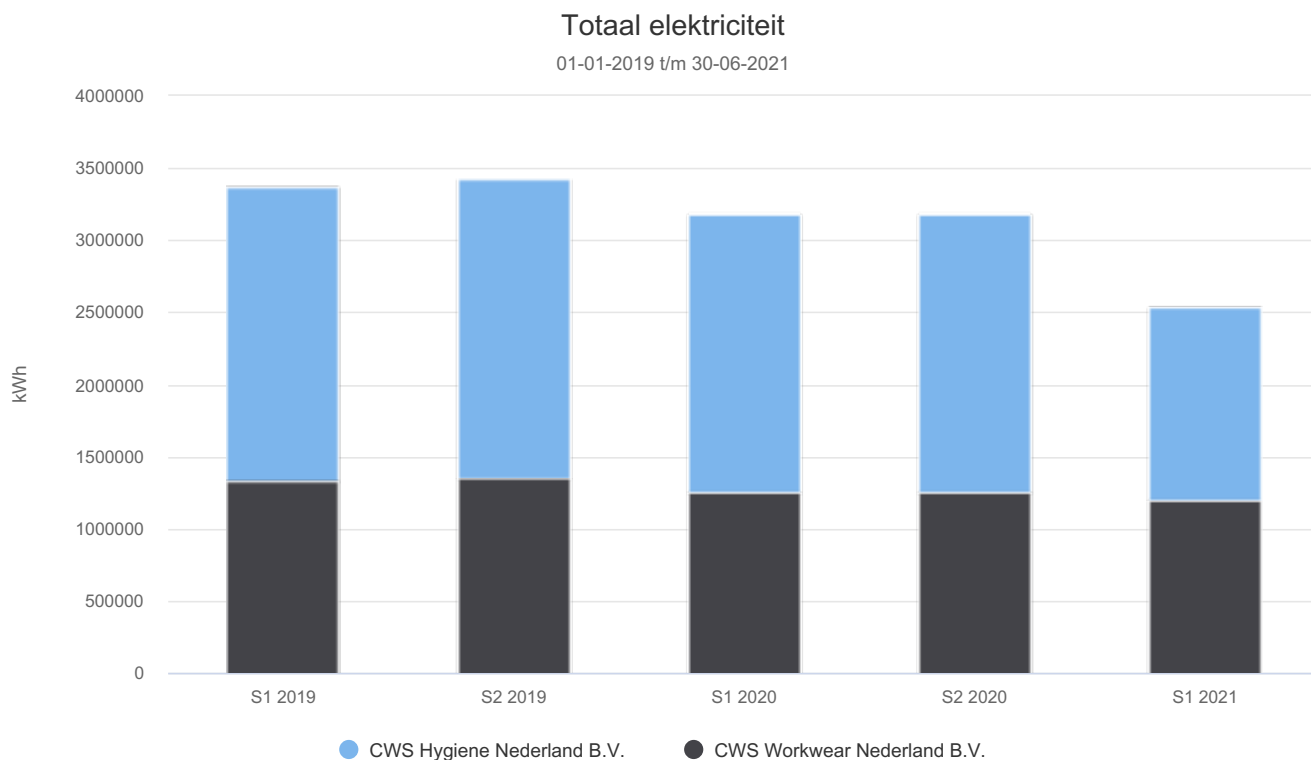
3.1.1. Maatregelen gebouwen

Maatregelen Energie

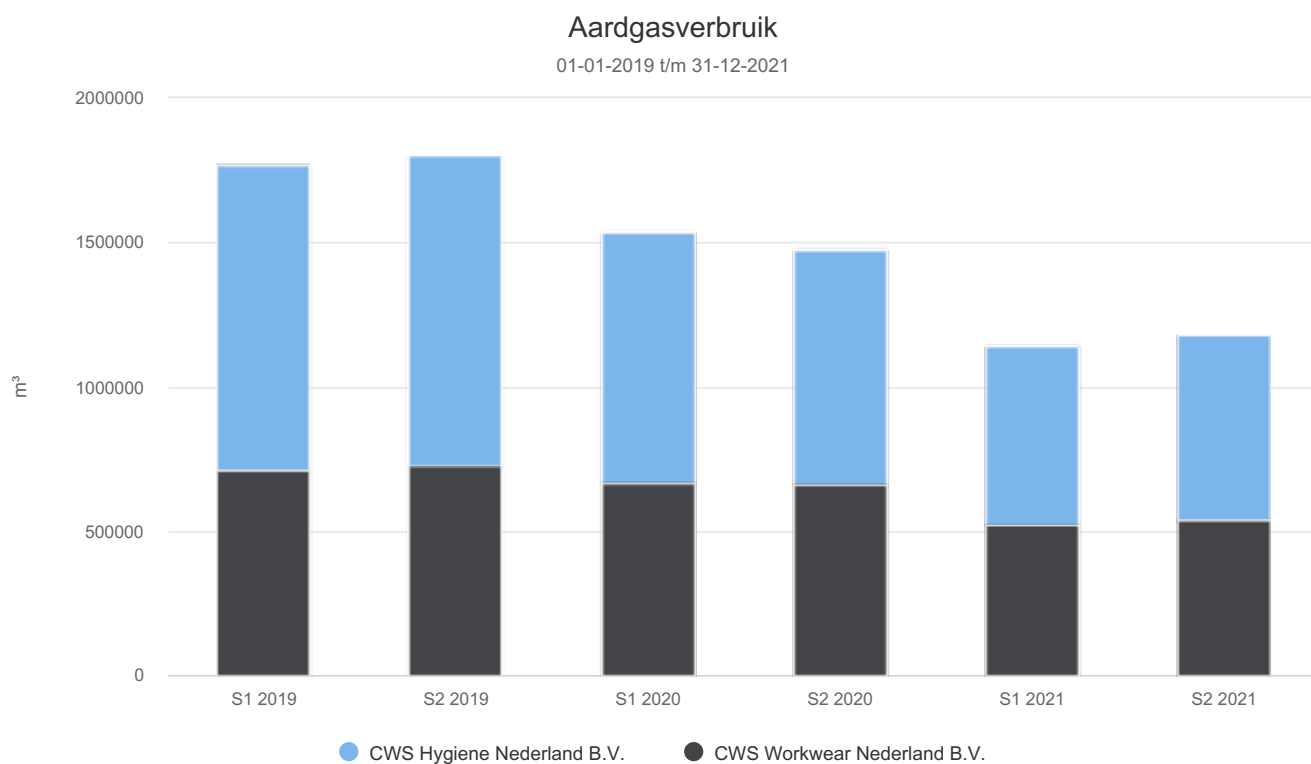
01-01-2019 t/m 31-12-2025



3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Wanneer we kijken naar de footprint van mobiliteit komt naar voren dat de CO2 uitstoot terug te herleiden is naar een basis proces: transport naar de klant. Het leveren van onze producten, nadat ze zijn gewassen, is cruciaal voor de ontzorging van onze klanten. In een vaste frequentie voeren wij deze dienstverlening uit en optimaliseren wij continue de routes die per dag worden gepland.

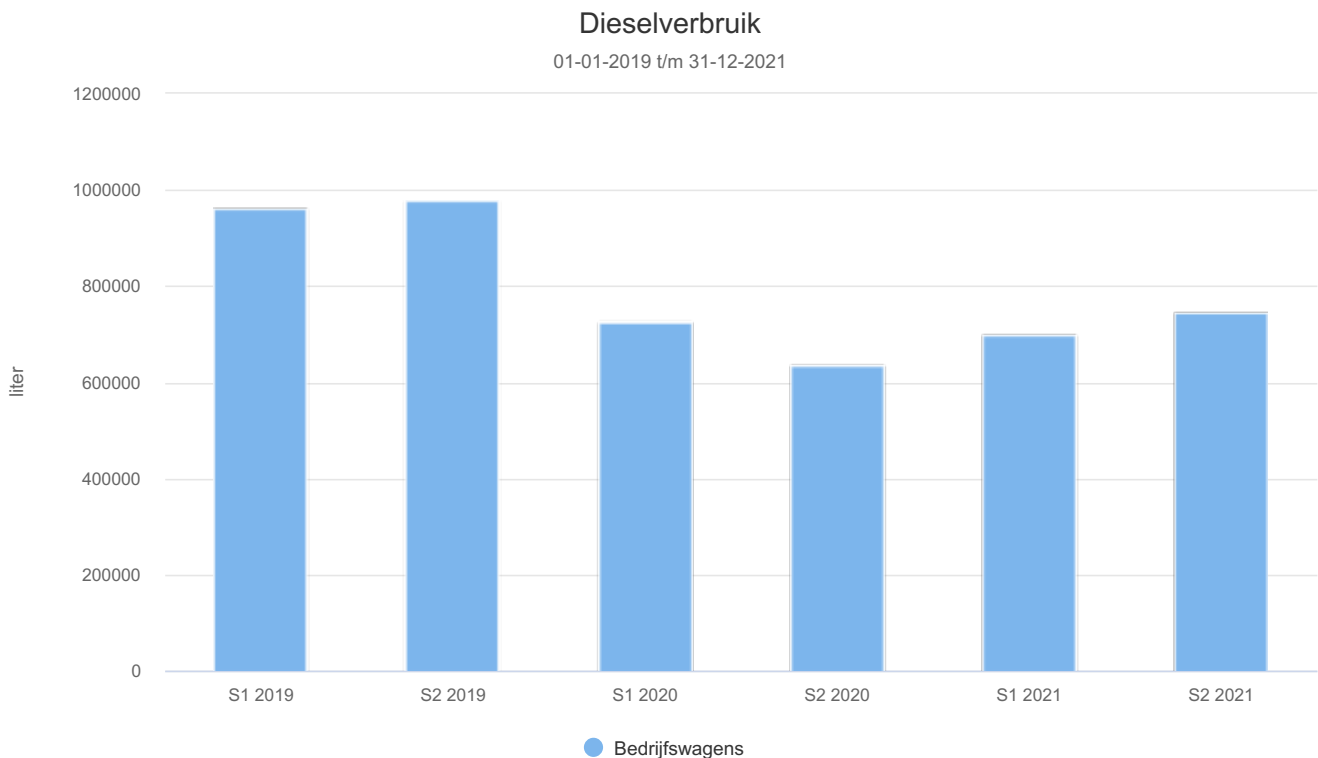
Om ervoor te zorgen dat CO2 verder gereduceerd kan worden en het proces verder geoptimaliseerd zoeken wij steeds naar de meest efficiënte voetafdruk van onze locaties. Denk hierbij aan het mogelijk maken om met servicewagens de routes te starten vanaf de wasserij in plaats van een depot, zodat er minder 1st Level Transport nodig is.

Het verbruik van diesel is in 2021 gedaald ten opzichte van 2020 door het sluiten van klanten door de Corona pandemie en door een verandering van het gebruik van benzine voor bedrijfswagens. CWS is een cruciale toeleverancier voor bijvoorbeeld de zorg- en voedingssector, maar heeft vele klanten die getroffen zijn door de pandemie. Ofwel doordat bijvoorbeeld horeca ondernemingen volledig waren gesloten of doordat organisaties de capaciteit van hun kantoorpanden niet volledig mochten gebruiken.

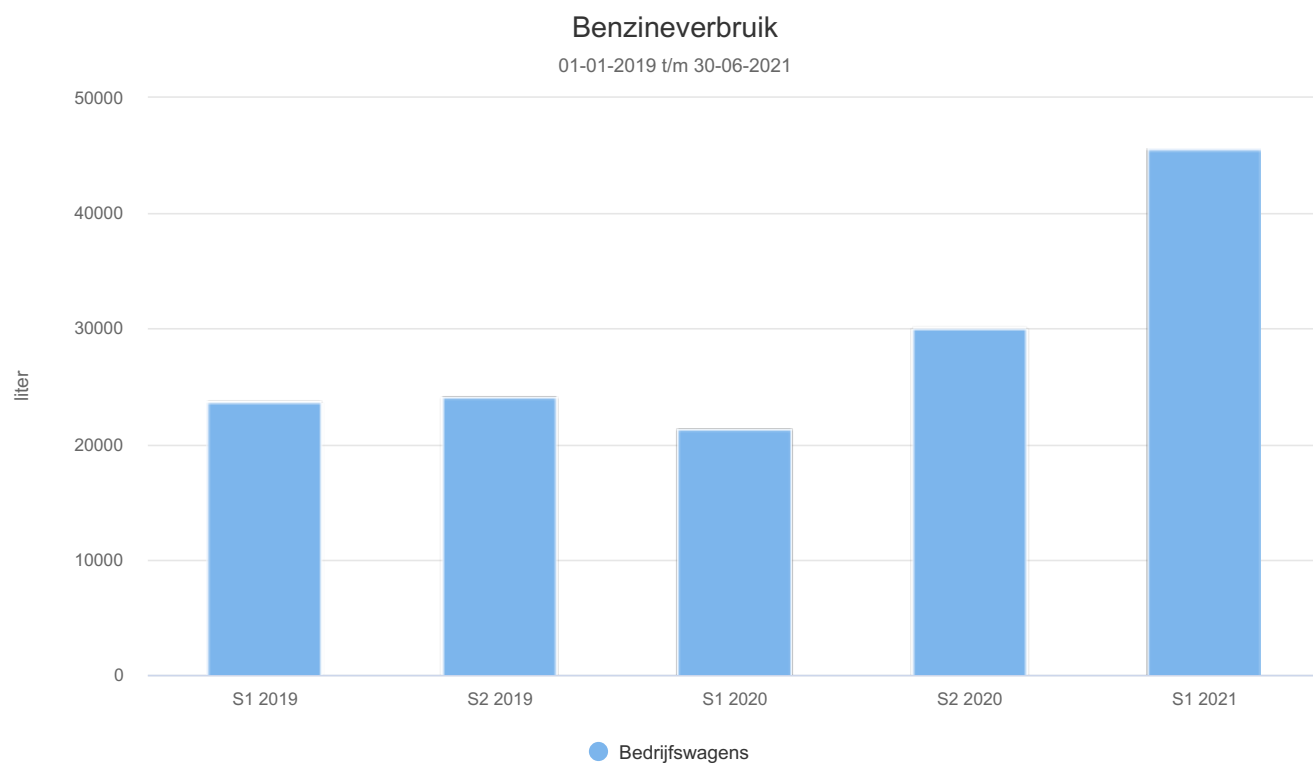
De maatregelen van het optimaliseren van routes gaan wij aan het begin van 2023 weer opnieuw oppakken, aangezien er in 2022 een project gepland staat waarin drie ERP systemen worden samengevoegd. Deze samenvoeging van de systemen geeft nieuwe mogelijkheden voor analyses en optimalisatie.

Het samen werken met klanten om verder te verduurzamen in mobiliteit blijven nog steeds doen door middel van de 'last mile', waarin de laatste 1,5 kilometer emissieloos uitgevoerd wordt in samenwerking met verschillende organisaties in Utrecht, Amsterdam, Gouda, Nijmegen en Arnhem.

3.2.1. Dieselverbruik



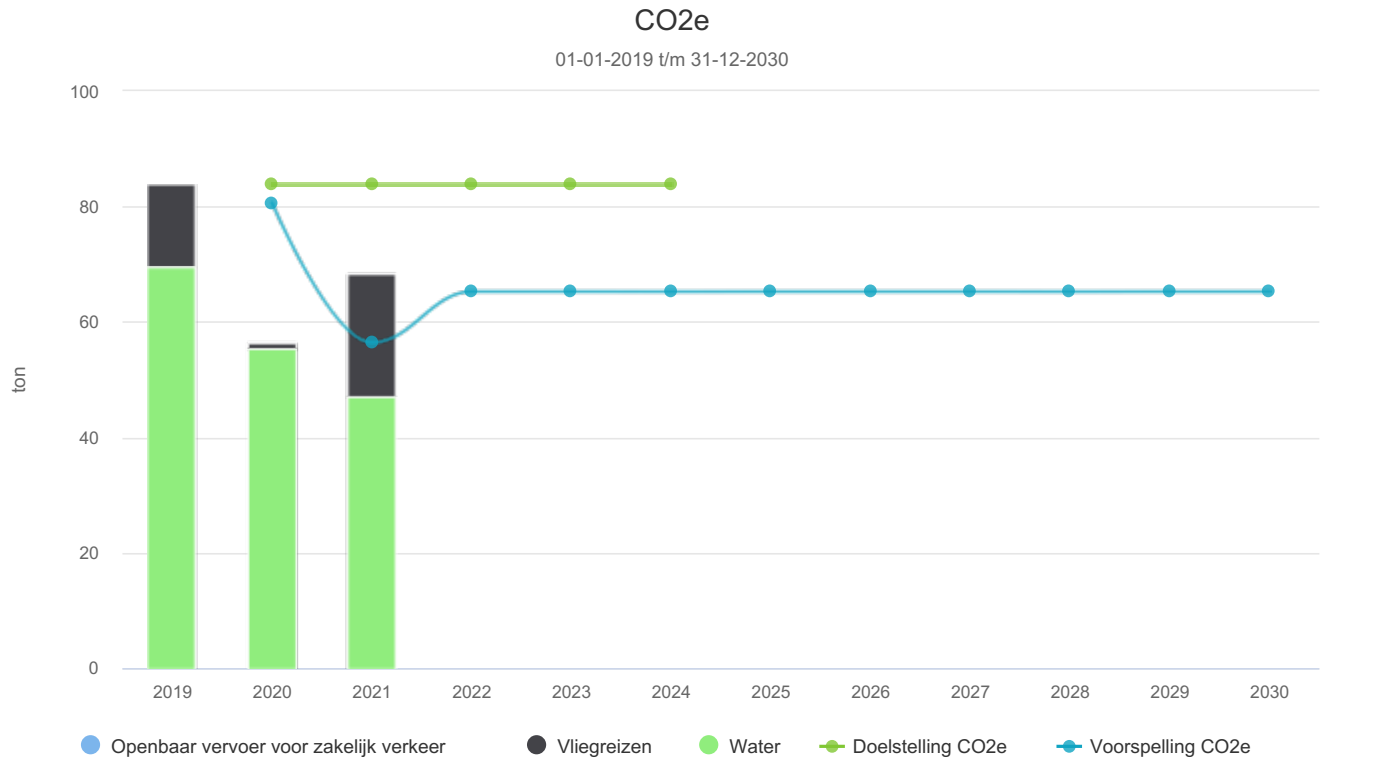
3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

CWS heeft in 2021 de certificering op niveau 3 behaald, waardoor de emissie inventaris is gevuld met de gegevens van het zakelijk verkeer. Als volgende stap willen wij ons graag gaan richten op het certificeren op niveau 5 met de certificatie audits in mei 2022.

CWS is al jarenlang actief in de sector om CO2 reductie te kunnen realiseren en bij te dragen aan keteninitiatieven. Een onafhankelijk rapport hiervan wordt ieder jaar gemaakt, zie link: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernehmen/energie-besparen/mja3-mee/publicaties/resultatenbrochures>.



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,01	0,00	0,00									
Vliegereizen	14,28	1,13	21,22									
Water	69,55	55,41	47,08									
Totaal	83,84	56,54	68,29									
Doelstelling CO2e		83,84	83,84	83,84	83,84	83,84						
Voorspelling CO2e		80,63	56,55	65,32	65,32	65,31	65,32	65,32	65,32	65,31	65,32	65,32

5. Aanbevelingen

Deze energiebeoordeling is de basis voor de managementbeoordeling. Tijdens de implementatie van het CO2 management systeem is naar voren gekomen dat er twee belangrijke aanbevelingen zijn:

- De inkoop van groene stroom veranderen van Europese Wind naar Nederlandse Wind voor 50% van het volume medio 2022
- Het opzetten van een strategie om te kunnen voldoen aan de verwachtingen van onze aandeelhouder Haniel om een CO2 neutrale bedrijfsvoering te hebben vanaf 2025. In de eerste vijf jaar is het compenseren van CO2 een optie.